

ANTENA HB9CV PARA 28MHZ

Damos a continuación muy sucintamente la descripción de la antena, muy sencilla, iniciada por HB9CV y que goza de buen éxito a causa de su eficacia, obtenida con pocos gastos. Se ha centrado en 28,5MHz, lo cual permite traficar indistintamente en telegrafía y en telefonía entre 28MHz y 29MHz (Figura 6.168).

El travesaño que sostiene los dos elementos y que recibe el mástil, es un tubo de aluminio de 32mm de diámetro y 1,27m de longitud, en cuyos extremos, formando una H de ramas bien paralelas, están soldados dos tubos de duraluminio de 28mm de diámetro y 2m de longitud, entallados en cada uno de sus extremos por un corte de sierra longitudinal de unos 5cm de largo. Las ramas de la H se prolongan por cuatro tubos, también de duraluminio, de 24mm de diámetro y 1,50m y 1,70m de largo respectivamente, introducidos de modo deslizante en la parte serrada de manera que las ramas, una vez terminadas, midan respectivamente 4,84m y 5,26m. Esto es todo lo que se refiere a la antena. Queda la alimentación, que se realiza por medio de un gamma-match doble, constituido por hilo de cobre de 2,5mm bajo forro termoplástico que se conecta a 66cm del centro a la rama delantera y a 71cm a la rama trasera. A este hilo se le da forma a mano de modo que vaya paralelo a los elementos radiantes y después al boom, a una distancia de 6cm, atravesando el boom en su centro por un orificio de 10mm. El ataque se hace por un cable de 75Ω o 50Ω aplicado por el forro al centro del director y por el alma al codo más próximo del gamma-match. Cuatro collares de agua de diámetro apropiado permitirán, como se muestra en la figura, bloquear en su sitio los elementos deslizantes una vez que se ha alcanzado la longitud fijada.

Si se respetan las dimensiones no hay puesta a punto y queda garantizado el funcionamiento con un ROE excelente, inferior a 1,5:1 en toda la banda de 28-29MHz, y una ganancia de 7dB a 8dB con una relación adelante-atrás de 15dB.

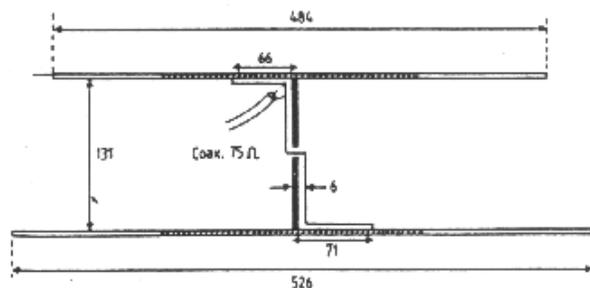


Figura 6.168. La antena HB 9 CV, versión 28,5 MHz.



Figura 6.169. Bloqueo del tubo deslizante.